

KILPAILIJATIEDOTE

Kilpailun nimi IV Shell Piippolaralli
Päivämäärä 07.01.2017
Kilpailun järjestäjä Ralli Team Kainuu Ry / HAMU Ry
Paikkakunta Piippola

1. KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 Nuotitus

Nuotitus tapahtuu pe 6.1.2017

klo 8.30 Kilpailutoimisto avataan
Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
(vain Nuottiluokkiin osallistuvat)

klo 9.00-17.00 Nuotitus aika

Jokainen kilpailija pari saa ajaa erikoiskokeet kahteen kertaan. Nuotittaessa max. ajonopeus 60km/h.
Pienemmillä tieosuuksilla liikenne **vain yhteen suuntaan**.
EK:t 1 ja 4 on sama tie kahteen eri suunta ajettava.
Täällä on noudatettava erityisen suurta varovaisuutta.
Järjestäjä suosittelee EK 1 nuotitetaan aamusta ja EK 4 puolen päivän jälkeen.

1.2 Kilpailun aikataulu la 7.1.2017

klo 08.00 Kilpailutoimisto avataan
Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00 Esikatsastus alkaa
klo 10.50 Ensimmäinen kilpailija lähtee Kilpailukeskuksen edestä
klo 11.00 Ensimmäinen kilpailija lähtee ensimmäiselle erikoiskokeelle
n. klo 15.30 Ensimmäinen kilpailija maalissa
n. klo 18.15 Palkintojen jako

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU sijaitsee kilpailutoimistossa.

1.3 Yhteystiedot

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailupäivänä klo 8.00 alkaen,
Koulutus Keskus JEDU Keskustie 29, 92620 Piippola,
Kilpailutoimisto Tanja Mähönen 040 7659298

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ

Antero Keltanen, puh. 040 5268655
Ohjeellinen aikataulu:
klo 8.00 - Kilpailukeskus
klo 10.50 - Lähtö
klo 11.00 - Kilpailukeskus/ Maali

1.4 Pukeutuminen ja peseytyminen

Kilpailukeskuksessa on suihku- ja pukeutumistilat.

2. KILPAILUN KULKU

Kilpailupaikalle saapuminen

Kun saavutte Piippolan, purkakaa kilpailukalusto kalustonpurkualueelle /varikolle, jonka jälkeen viette trailerit niille osoitettuun paikkaan.

2.1 Asiapapereiden tarkastus ja materiaalin jako

Asiapaperitarkastuksessa tarkastetaan kilpailijoiden ja auton paperit, kirjataan mahdolliset ilmoittautumisten muutokset.

Ottakaa mukaan:

- Molempien kuljettajien ajokortit tai henkilöllisyys todistus

- Auton asiapaperit (rekisteriote, vakuutustodistus)

Pyydämme palauttamaan ”**Huollon yhteystieto- ja Kuuluttajatietolomakkeet**” sekä ”**Tekniikka- ja turvallisuuslomake**” täytettynä.

Alaikäiset kuljettajat ja kartturit muistakaa täyttää ”**Omavastuu sitoumus**”.

2.1.1 Ovinumerot

Kilpailijat saavat ovinumerot Kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä

2.2 Katsastus

Katsastus järjestetään varikkoalueella katsastuspisteessä.

Katsastuspäällikkö Ismo Romppainen / Puh. 050 5885729

Katsastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet.

Katsastus aikataulu (ohjeellinen)

klo 8.00-8.30 nro. 1-25

klo 8.30-9.00 nro. 26-50

klo 9.00-09.30 nro. 51-75

klo 09.30-10.00 nro. 76-100

klo 10.00-10.30 nro. 101-125

klo 10.30-11.00 nro. 126-150

klo 11.00- nro. 150-

Muistakaa Tekniikka- ja Turvallisuuslomake!

2.3 Lähtö

Kilpailijat lähtevät Kilpailukeskuksen edestä minuutin välein, ensimmäinen kilpailija klo 10.50. Ensimmäinen kilpailija lähtee erikoiskokeelle klo 11.00. Erikoiskokeen alussa ei ole AT-asemaa. Kilpailijat odottavat omaa lähtövuoroa ”AT”-merkin takana ja ajavat lähtöviivalle minuutin välein. Kilpailussa käytetään aikakorttia. Aikakorttiin merkitään todellinen lähtöaika erikoiskokeelle. Siirtymäaika joka on esim. EK 1 Ja EK 2 välillä 75 min (1h 15min) sisältää erikoiskokeelle sekä siirtymään, huoltoon ja tankkaukseen käytetyn ajan. Ajat otetaan kuten rallisprintissä. Maalilinjan ylitettyäsi **MUISTA! pysähtyä STOP - merkillä.**

STOPILLA ei merkitä maaliaikaa aikakorttiin.

Tulokset näkyvät www.rallitulokset.fi palvelussa.

2.4 Maali

EK4:n **STOPIN** jälkeen voit ajaa suoran varikkoalueelle.

3. HUOLTAMINEN, TANKKAAMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Kilpailussa on Huoltomahdollisuus jokaisen erikoiskokeen välissä (siirtymät ovat huoltovapaat). Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemätön suojakangas. Myös kilpa-autoissa oltava öljynimeytysmatto.

3.2 Tankkaaminen

Tankkaus tapahtuu tiekirjaan merkityillä tankkaus paikoilla. SEO Pyhäntä, ABC kylmäasema Pyhäntä ja ABC kylmäasema Vuolijoki. Mikäli tankkaat autosi omasta kannusta, tankkaus suoritetaan huoltamoiden piha-alueella.

3.3 Keskeyttäminen kilpailussa

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava viipymättä kilpailun johtokeskukseen, **Antero Keltanen, puh. 040 5268655**

3.4 Kioski

Kilpailukeskuksessa on kioski.

EK 2 jälkeen Vuolijoella on huolto-alueen vastapäätä Saluuna Vartiola (iso keltainen puurakennus) jossa on kahvila, sieltä saa kahvia, pullaa, makkaraa yms.

Myös Vartiolan piha-aluetta voi käyttää huolto-alueena.

Tuloksia voit seurata: www.rallitulokset.fi

TERVETULOA KILPAILEMAAN PIIPPOLAN!

LIITTEET:

Huollon yhteystietolomake

Kuuluttajatietolomake

Alaikäisen kilpailijan omavastuu sitoumus

IV Shell Piippolaralli 07.01.2017

NRO: _____

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Ilmoittaja (jos eri kuin kilpailijapari): _____

I-ohjaaja: _____

Seura: _____

Ammatti: _____ Ikä: _____

Kotipaikka: _____

II-ohjaaja: _____

Seura: _____

Ammatti: _____ Ikä: _____

Kotipaikka: _____

Auton merkki ja malli: _____

Yhteistyökumppanit (sponsorit): _____

Menestys/ tavoitteet: _____

Sana on vapaa! _____

Palauta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistoon!

IV Shell Piippolaralli 07.01.2017

YHTEYSTIETOLOMAKE

KILPAILUNUMERO:

I – OHJAAJAN PUH. NRO _____

II – OHJAAJAN PUH. NRO _____

HUOLLON PUH. NRO _____

HUOLTOAUTON REKISTERINRO _____

TÄYTÄ LOMAKE SELVÄSTI JA PALUTA LOMAKE

ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KILPAILUTOIMISTOON, KIITOS !

HUOLTO

IV

SHELL

PIIPPOLARALLI

2017

IV Shell Piippolaralli 07.01.2017

Alaikäisen kilpailijan omavastuu sitoumus

Osallistun IV Shell Piippola ralliin täysin omalla vastuullani sekä huoltajan suostumuksella.

Kilpailijan numero_____

aika ja paikka_____

Kilpailijan nimi/ nimen selvennys

Huoltajan nimi/ nimen selvennys