

PÖNKKÄ PULLING SÄÄNNÖT

- Ilmoittautuminen päättyy 8.6.2025 klo 23.59
- Osallistumismaksu 40€ / sarja
- Jälki-ilmoittautuminen 100€
- Suositellaan etukäteismaksua, ota mukaan kuitti tai kuvakaappaus maksusta
- Ohjaajakokous lähtöpaikan läheisyydessä klo 9.30. Kilpailu alkaa klo 10:00
- Kailpailuissa vedetään raskas perävaunu mäen päälle ja vetosuoritukseen käytetty aika ratkaisee luokkakohtaisen sijoituksen

Turvallisuus ja vastuu

- Jokainen kuljettaja osallistuu omalla vastuullaan.
- Järjestäjä pidättää oikeuden tarkistaa kuljettajan ja ajoneuvon kunto esim. päihteet, jarrut
- Traktorin ohjaamossa ei sallita muita henkilöitä kuljettajan lisäksi.
- Niissä traktoreissa joissa on turvavyö, sitä on myös käytettävä
- Järjestäjä ei vastaa minkälaisista vahingoista, eikä näin ollen ole korvausvelvollinen kilpailuissa sattuneissa vahingoissa.
- Traktorilla on oltava liikennevakuutus
- Kopittomalla traktorilla osallistuvalla vahva kypärän käyttö suositus

Mahdolliset poikkeustilanteet

- Epäselvissä tai erimielisyyksissä tapauksissa kilpailijan tulee ottaa välittömästi yhteyttä kilpailunjohtajaan
- Mahdolliset protestit tulee esittää kirjallisina välittömästi asian tultua ilmi ja viimeistään ennen palkintojen jakoa.

Lähtö

- Jokaisella on kaksi vetoa per luokka
- Epäonnistuneen lähdön saa uusia, jos 7metrin raja ei ylity
- Jos kahdella kilpailijalla on sama aika, otetaan uusintaveto
- Jokainen kuljettaja huolehtii, että on vuorollaan lähtöpaikalla, jos näin ei ole, veto siirretään lähtöjärjestyksen viimeiseksi

Tekniikka

- Traktorin luokka määräytyy traktorin alkuperäisen tehon (DIN) mukaan.
- Moottorin vaihto sallittu, tällöin luokka määräytyy vaihdetun moottorin (DIN) tehon mukaan (tarvittaessa tämä on pystyttävä todistamaan).
- Jos kilpailija ilmoittaa moottoritehot väärin, suoritus hylätään
- Traktorissa oltava toimivat jarrut ja toimintakuntoinen vetokoukku
- Kaikki traktorin sivupellit oltava paikallaan ja asianmukaisesti kiinnitettynä
- Jälki turboahdetuissa traktoreissa ahtimen on mahdollista peltien alle, jos näin ei ole, ahdin on suojattava kauttaaltaan vähintään 2mm teräspellillä. Suositellaan kauttaaltaan moottorin peittäviä sivupeltejä.
- Vahva suositus pakoputken ristipultin käytölle.
- Seuraavia turvavarusteita suositellaan:
tehdasvalmisteinen turvaohjaamo tai riittävän tukeva turvakaari, turvavyö sekä takatuki