

Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö Ry
Jarmo Moisanen
Kivitie 11 B
87200 Kajaani

Viite
Hakemus 7.8.2024

Poikkeus nopeuskilpailuissa käytettävien ajoneuvojen rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista

Ajoneuvot

Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö Ry:n alaisten rallisarjojen sekä jäsenyhdistysten tiellä ajettavissa rallikilpailuissa käytettävät autot.

Haettu poikkeus

Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö Ry on hakenut Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) poikkeusta rallikilpailuissa käytettävien autojen vaatimuksia koskien.

1. Autojen renkaat eivät täytä autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista (*jäljempänä "automääräys"*) sekä auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta (*jäljempänä "rakennemuutosmääräys"*) annettujen määräysten vaatimuksia seuraavilta osin:
 - a. Nastoja on kiinnitetty myös renkaan kulutuspinnan leveyden keskimäiselle kolmannekselle;
 - b. Nastojen ulkonema ylittää asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 2 momentissa säädettyt mitat;
 - c. Nastojen lukumäärä ja pistovoima ylittävät asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 1 momentissa ja 3 § 2 momentissa määrätyt arvot;
 - d. Renkaissa käytetyt nastat eivät ole tyyppihyväksytyjä asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 3 §:n mukaisesti.
2. Autojen valaisimet poikkeavat määrän, valotehon ja hyväksynnän osalta automääräyksen liitteen 1 taulukon kohdan D15 vaatimuksista (E-sääntö 48) sekä rakennemuutosmääräyksen kohdan 3.16 vaatimuksista.
3. Autot eivät kaikilta osin täytä automääräyksen liitteen 1 taulukon kohdan B8 etunäkyvyysaluetta koskevia vaatimuksia (E-sääntö 125) eivätkä rakennemuutosmääräyksen kohdan 3.17 vaatimuksia tuulilasiin yläreunaan kiinnitettyjen tarrojen vuoksi.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy hakemuksen.

Päätös on voimassa seuraavin ehdoin käytettäessä tässä päätöksessä tarkoitettua ajoneuvoa kilpailussa, matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa.

1. Tämän päätöksen tarkoittamia nastarenkaita saadaan käyttää vain hakijan järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.
2. Käytettävän nastan kokonaispituus saa olla enintään 20 mm, nastan rungon halkaisija enintään 9 mm ja nastan paino enintään 4 g. Nastan kärkiosan poikkileikkauksen tulee olla likipitään pyöreä ja kärkiosan halkaisijan vähintään 2,5 mm.
3. Nastojen suurin lukumäärä renkaassa saa olla enintään 20 kpl renkaan kulutuspinnan pituusdesimetriä kohti.
4. Renkaina saadaan käyttää vain yleiseen tieliikenteeseen hyväksyttyjä renkaita.
5. Päätöksessä tarkoitettuja lisävalaisimia saadaan pitää päällä ainoastaan rallikilpailujen erikoiskokeilla.
6. Päätöksen nojalla asennetut valaisimet ja tarrat tulee poistaa välittömästi kunkin kilpailun päätyttyä, jos autoa käytetään tieliikenteessä.

Jäljennös tästä päätöksestä on esitettävä tiedoksi päätöksessä tarkoitettuihin kilpailuihin osallistuville sekä kilpailuja valvovalle viranomaiselle.

Päätös on voimassa 1.1.2025 - 31.12.2028.

Sovelletut säännökset

- Ajoneuvolaki (82/2021) 17 §
- Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020)
- Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019)
- Ajoneuvon nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntä (TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022)

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

400,00 euroa

- Valtion maksuperustelaki (150/1992) 4 §
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1168/2023)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi vaatia oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimusohje liitteenä.

Lisätietoja

Lisätietoja päätöksestä antaa tarkastaja Mikko Nurmi, puh. 029 534 5392, mikko.nurmi@traficom.fi

Mikko Nurmi
tarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 30.9.2024.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje